

Allgemeine Montagehinweise Dom- und Fahrwerkstreben

Domstreben, die auf den vorhandenen Vorrichtungen auf den Domen befestigt werden:

- Fahrzeug steht auf Boden (nicht anheben!).
- Muttern von den Stehbolzen der Domlager entfernen.
- Bei 3-teiligen Domstreben Schrauben links und rechts an den Haltern der Domstrebe lockern.
- Domstrebe auf die Dome legen.
- Halter mit den Muttern der Stehbolzen fixieren (Drehmoment nach Herstellerangaben).
- Bei 3-teiligen Domstreben Schrauben links und rechts an den Haltern der Domstrebe festziehen (Drehmoment 44 Nm).

Domstreben, bei denen man für die Montage Löcher in die Dome bohren muss:

- Domstrebe auf den Domen fixieren.
- Löcher mittig ankörnen.
- Löcher bohren und entgraten / senken.
- Bohrlöcher konservieren.
- Domstrebe mit den mitgelieferten Schrauben montieren (Drehmoment 24 Nm).

Querlenkerabstützungen vorne unten:

- Querlenkerabstützung vorne in Richtung Schürze an den Dreieckslenkern befestigen.
- Wenn an der Karosserie keine Originalschrauben vorhanden sind, liefern wir das nötige Montagematerial mit (Drehmoment nach Herstellerangaben).

Fahrwerkstreben hinten, die auf den vorhandenen Vorrichtungen auf den Domen befestigt werden:

- Fahrzeug steht auf Boden (nicht anheben!).
- Muttern von den Stehbolzen der Domlager entfernen.
- Bei 3-teiligen Fahrwerkstreben Schrauben links und rechts an den Haltern der Fahrwerkstrebe lockern.
- Fahrwerkstrebe auf die Dome legen.
- Halter mit den Muttern der Stehbolzen fixieren (Drehmoment nach Herstellerangaben).
- Bei 3-teiligen Fahrwerkstreben Schrauben links und rechts an den Haltern der Fahrwerkstrebe festziehen (Drehmoment 44 Nm).

Fahrwerkstreben hinten, bei denen man für die Montage Löcher bohren muss:

- Fahrwerkstrebe zwischen den Domen fixieren (vom Kofferraumboden ca. 20 cm nach oben gemessen / fahrzeugspezifisch).
- Löcher mittig ankörnen.
- Löcher bohren und entgraten / senken.
- Bohrlöcher konservieren.
- Fahrwerkstrebe mit den mitgelieferten Schrauben montieren (Drehmoment 24 Nm).